Examen

Épreuves	Forme	Durée	Coef.
Culture générale et expression	Écrite	4h	**3**
Anglais	CCF	-	**3**
Mathématiques - Sciences Physiques			**4**
. Mathématiques	CCF	-	2
. Physique Chimie	CCF	-	2
Étude et conception du bateau			**5**
. Théorie du bateau	Écrite	4h	2
. Étude d'intégration de systèmes	Pratique	6h	3
Industrialisation			**5**
. Industrialisation d'un sous-ensemble	CCF	-	3
. Organisation de la production	CCF	-	2
Épreuve professionnelle de synthèse			**8**
. Étude et réalisation d'un projet	Orale	50 min	6
. Communication sur les activités réalisées en milieu professionnel	Orale	30 min	2
Épreuve facultative de langue	Orale	20 min	Ep. fac

Après-BTS

Poursuite d'études

A l'issue de la formation, les étudiants ont également la possibilité d'intégrer des écoles dont les principales sont :

- Licence professionnelle (industrie navale et maritime parcours ingénierie navale et nautique, composites, cadre commercial du nautisme,...)
- École d'ingénieurs (UTC, Ecole centrale Nantes, ENSTA...),
- École d'Architecture (Nantes, Southampton, Glasgow,...)
- École prépa ATS...

Vie professionnelle

Les jeunes diplômés peuvent intégrer le monde du travail principalement dans les secteurs suivants :

- Chantiers de construction ou de réparation,
- Cabinet d'architectes ou Bureau d'études,
- Société de classification,
- Métiers de la mer...

Candidature

La formation de Technicien Supérieur en construction navale dispensée par le Lycée A.Briand s'adresse à tous les titulaires d'un bac technologique, général à dominante scientifique, professionnel du secteur industriel. Admission après examen d'un dossier par une commission : enregistrer sa demande d'inscription sur le site orientation postbac, parcoursup, à partir de fin janvier et constituer son dossier de candidature.

La sélection des candidats s'effectue sur dossier en fonction des motivations et dispositions scientifiques. 30 élèves sont admis chaque année pour un cycle de 2 ans.

Pour bénéficier d'une bourse d'enseignement supérieur, il est indispensable de constituer une demande sur Internet avant fin avril. Le logement peut se faire en Cité Universitaire, au foyer des jeunes travailleurs ou chez des particuliers.

CONTACT

Lycée ARISTIDE BRIAND
10 bd Pierre de Coubertin
BP 418
44 606 Saint Nazaire cedex

Téléphone: 02-40-00-25-25
Mail: postbac.abriand@ac-nantes.fr
http://aristide-briand.paysdelaloire.e-lyco.fr/

01/21

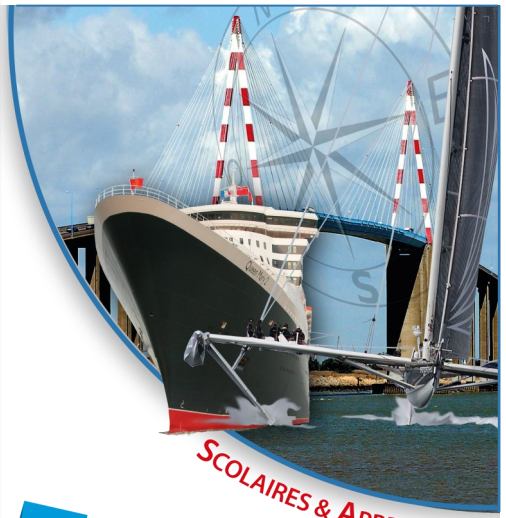
Suivi formation Professionnelle & Technologique		Suivi administratif
Directeur Délégué 02-40-53-88-89	Assistante 02-40-53-88-88	Secrétariat 02-40-00-25-13

Pôle Scientifique

Post-bac

Section de Technicien Supérieur

CONCEPTION & INDUSTRIALISATION CONSTRUCTION NAVALE



SCOLAIRES & APPRENTIS

C.I.C.N

Une formation ... des projets industriels

pour une insertion professionnelle

Formation BTS C.I.C.N

Grille horaire

	1ere année	2ème année
Enseignement général		
Culture générale et expression	3H	3H
Anglais	2H	2H
Mathématiques	3H	3H
Physique - Chimie	2H + 1H TP	2H + 1H TP
Enseignement technique et professionnel		
Enseignement professionnel STI	5H + 2H TD + 11H TP	5H + 2H TD + 11H TP
Enseignement technologique en langue vivante (ETLV Anglais)	1H	1H
Enseignement pluridisciplinaire (PC SII Eco-gestion)	1H TP	1H TP
Accompagnement personnalisé	1,5H	1,5H
1ere année Statut scolaire - Stage en milieu professionnel : 8 semaines. Apprentissage en alternance: GRETA-CFA Lycée A.Briand/Entreprise. **2ème année** Statut scolaire. Apprentissage en alternance: GRETA-CFA Lycée A.Briand/Entreprise.		
TOTAL HEBDOMADAIRE	**32,5H**	**32,5H**

Stage & Apprentissage

L'objectif est de sensibiliser le stagiaire ou l'apprenti aux réalités de l'entreprise, d'acquérir, de consolider des compétences et de prendre la mesure des problèmes liés à l'exercice de l'emploi.

Lors de la 1ère année de formation, statut scolaire ou apprenti, est rédigé un rapport de stage ou d'activités, dans le cadre de la préparation au BTS. La soutenance du rapport fait partie des épreuves d'examen.

Ces stages industriels peuvent s'effectuer à l'étranger.

Profil et compétences visées

L'industrie navale, un pôle technologique et industriel de 1er rang vous motive : investissez-vous dans la réalisation de produits de type paquebot, ferry, yacht et grand yacht, frégate et bâtiment de projection de forces, navires de soutien, sous-marins, structures marines flottantes ou immergées.

Les activités du BTS CICN concernent 2 grands domaines :

- **Conception** : Études de coque et structure, Études d'aménagement et Études fonctionnelles de détails,
- **Industrialisation** : Application des méthodes de construction pour créer les dossiers nécessaires à la fabrication.

L'enseignement dispensé, porte notamment sur la stabilité, le calcul de la structure du navire, l'intégration de systèmes, l'industrialisation et la construction du bateau.

Logiciels de calcul et CAO utilisés par le BTS CICN	
Dessin 3D	Catia
Calculs de structure	Catia et RDM Le Mans
Calculs hydrostatiques	Matt-Hydro et Véristar stability-Win Project
Gestion	

Compétences du BTS CICN
Rechercher et interpréter une information à partir d'une documentation technique et/ou réglementaire.
Communiquer et assurer la relation technique avec les interlocuteurs internes et externes y compris en anglais.
Appliquer et faire appliquer les règles QHSSE, de sécurité de l'information et de propriété intellectuelle.
Contribuer à la veille technologique et réglementaire et capitaliser l'expérience.
S'impliquer dans une équipe projet.
Analyser le besoin et rédiger un cahier des charges.
Proposer et spécifier des solutions techniques.
Concevoir des sous-ensembles coque et structure et réaliser les études pour l'intégration des systèmes.
Industrialiser le produit.
Organiser et suivre la production.
Contrôler une réalisation.

Contenus de formation

Des contacts avec les entreprises permettent de réaliser dans le cadre de la 2ème année de formation, des projets industriels dont voici ci-dessous quelques réalisations.

Par ailleurs, un cycle complet de conférences et visites permet aux étudiants de connaître plusieurs entreprises partenaires, notamment le Chantier prestigieux STX France.

Navire de sécurité en aluminium de 7m

Sous-marin du professeur Tournesol

Cheminée du France à l'échelle 1/6ème

Modèle d'une coque de semi-rigide

Mini 6,50 sandwich carbone

Fabrication d'un voilier mini-j en composites

Étude de conception et réalisation d'un voilier en aluminium de 5 m